



Olen testannut kahta eri versiota Tundra-kypärähupusta talven ja alkukevään aikana kaikkiaan n. 3000 km ja hupuista toinen malli oli tositestissä ajaessani Iron Butt Association Finlandin organisoiman SS 1000 Ice Butt-ajon, jossa ajetaan talvella 1000 mailia (n. 1609 km) 24 tunnin aikana. Suoritimme ajon 5.-6.2.2010 Lahden moottoripyörämessujen yhteydessä. Ajon sivusto löytyy osoitteesta <http://sites.google.com/site/dustywobblssnow/>. Sivusto on englanninkielinen valtaisan kansainvälisen kiinnostuksen vuoksi.

Aiemmassa Tundra-hupussani oli pääläen osuus ohkaisempaa kangasta. Tämä malli sopi aktiiviseen ajamiseen, koska pään kosteus haihtui tehokkaasti pois, mutta muualta suojasi hyvin kylmyyttä vastaan. Hupun soveltuvuus sellaisenaan pidemmille ajomatkoille oli hieman haastavaa, koska päälaki tahtoi jäähtyä, vaikka minimoi kypärän tuuletuksen. Ice Butt-ajoon huppua etsiessäni soitin Finnsvalalle ja hetken aikaa Kyöstin kanssa keskusteltuamme heillä oli ratkaisu tarjottavana. Samaiseen Tundra-huppuun tehtiin pääläen osuus paksummalla kankaalla. Kyösti toimitti hupun ajon lähtöviivalle ja hieman jännitti, miten käy, mutta huppu toimi loistavasti. Missään vaiheessa ei ollut ongelmia pään liiallisen jäähtymisen kanssa. Hupun alaosan materiaalit pitivät kylmän viiman poissa iholta ja ihon lämpimänä.

Tätä uudempaa mallia on tullut käytettyä -5...-25 asteen lämpötiloissa eripituisilla reissuilla ja kokemukset ovat pelkästään positiiviset. Myös hieman aktiivisemmassakin ajossa huppu toimii hyvin sillä pään kosteus pääsee haihtumaan, mutta toisaalta siirtymillä pääläen paksumpi materiaali ei päästä päätä jäähtymään liiaksi. Suosittelen huppua varauksetta kaikille talvimotoristeille ja kelkkailijoille. Ja kyllä huppu käy motoristeille oikein hyvin kevään ja syksyn viileisiin keleihin.

Pään osalta ajovarustuksena minulla on ollut Arai Tour-X 2 -kypärä ja talviajoon tarkoitettut ajolasit. Kaulan, niskan ja leuan aluetta ei ole tarvinnut lisäsuojata vaan takin kaulus ja hupun alaosa ovat riittäneet. Huppu toimii varmasti myös umpikypärissä, mutta kypärässä on suositeltavaa olla Pinlock-huurteenestovisiiri hengitysilman kosteuden ja ilman viileyden aiheuttaman huurtumisen estämiseksi.

Kiitän Kyöstiä ja Finnsvalaa ajosuoritukseni tukemisesta.

Terveisin,

Mika Ålander

Ice Butt